

## **Nya regler för bilskrotningsverksamhet fr.o.m. 1 juni 2007**

1. Bilskrotningslagen upphörde att gälla 31/5 2007. Regler från BL överfördes istället till miljöbalken, MB 15 kap.
2. Skrotningsavgifter upphörde att betalas in 31/5 2007.
3. Bilskrotningsfonden kommer att avvecklas på sikt (saldot 100 miljoner 1/6). Pengarna tog slut 3/6.
4. Utökat och tydligare producentansvar, gäller från 1/6 alla bilar, även privatimport genom en ny förordning (2007:185) om producentansvar för bilar.
5. Ny bilskrotningsförordning (2007:186), 15 kap 24 § 2 punkten.
6. Ny lag om bilskrotningsfond (2007:162).
7. Skrotningsersättning (tidigare premie, enligt 7 § 1 punkten BL, endast bilar äldre än 1989 års modell och som var i trafik 31 augusti 2006 samt LFF-bilar) 4 000 resp. 1 500 kronor så länge det finns pengar kvar i fonden.
8. Vägverket har fått i uppdrag att utreda behovet av finansiering och utformningen av ett nytt ersättningssystem för kommunerna; redovisning senast 31/12 2007.
9. Skrotningsbidrag (tidigare skrotningskampanjer enligt 7 § 2 punkten BL) så länge det finns pengar kvar.
10. Ny definition av skrotbil 15 kap 2 § 2:a stycket.
11. Ändrad instansordning i överklagningsärenden; miljödomstolen och miljööverdomstolen. Lst ansvarar för regional tillsynsvägledning.
12. Auktorisationskravet kvarstår tills regeringen finner det nödvändigt att införa certifiering eller tillståndsplikt, 15 kap 24 § 1 punkten (bemyndigandet finns idag MB 15:23).
13. Informationsskyldighet för kommuner gentemot kommuninnevånarna, 15 kap 9 § 2:a stycket.
14. Skyldighet för auktoriserade bilskrotare att lämna uppgifter om återvinningsmål mm till producenterna (kopia till kommunerna), 15 kap 24 § 3 punkten.
15. Skyldighet för mottagare (=producent eller aukt.bilskrotare) att utfärda mottagningsbevis till Vägverket, 15 kap 24 § 4 punkten.
16. Skyldighet för bilskrotare att utfärda skrotningsintyg, 15 kap 24 § 5 punkten.

17. Naturvårdsverkets föreskrift 2002:2 kommer att upphävas eftersom reglerna överförts till nya bilskrotningsförordningen.
18. Producenterna får en rapporteringsskyldighet mot NV avseende återvinningsmålen 13 § 2 punkten  
Producentansvarsförordningen (MSA-möjlighet).
19. Producenterna skall senast 2008-06-01 inrätta mottagningsställen enligt 4 § Prod.förordningen.
20. Auktoriserade skrotare som ej är med i producenternas mottagningssystem har rätt att ta ut mottagningsavgift.
21. Producenterna ([www.refero.nu](http://www.refero.nu)) får ej ta ut mottagningsavgift såvida bilen inte saknar väsentliga delar = motor, växellåda och katalysator (gäller ej kommuner som lämnar in skrotbilar enligt LFF).

### **Borttaget från Miljödepartementets PM**

1. Tidsbegränsad avställning.

### **Saknas med hänvisning till yttranden över M-deps PM och Lagrådsremissen**

1. Certifieringskrav.
2. Pantsystem.
3. Transportförsäkring.
4. Fri inlämning för bilägaren till alla bilskrotare, jämför ELV-direktivet.